

Thực hiện Nghị quyết số 25/NQ-CP ngày 05/04/2015 Phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 3 năm 2015; đồng thời để tạo thuận lợi cho doanh nghiệp, chủ xe, lái xe và thống nhất triển khai thực hiện giữa các lực lượng thực thi nhiệm vụ, Bộ Giao thông vận tải đề nghị Bộ Công an, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo các lực lượng tuần tra kiểm soát trên đường bộ (Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và các lực lượng khác) thực hiện:

1. Đối với hành vi vi phạm quy định về tải trọng trục của xe ô tô:

- Tạm dừng việc áp dụng xử phạt vi phạm hành chính đối với hành vi vi phạm quy định về tải trọng trục của xe ô tô theo quy định tại Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 và Nghị định số 107/2014/NĐ-CP ngày 17/11/2014 của Chính phủ.

- Các trường hợp vi phạm quy định về tải trọng trục của xe ô tô được quy định tại Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 và Nghị định số 107/2014/NĐ-CP ngày 17/11/2014 của Chính phủ xảy ra trước ngày ban hành Nghị quyết số 25/NQ-CP (ngày 05/04/2015) mà sau đó mới bị phát hiện hoặc đang xem xét giải quyết thì áp dụng các quy định có lợi cho tổ chức, cá nhân vi phạm.

- Quyết định xử phạt vi phạm hành chính về hành vi vi phạm quy định về tải trọng trục của xe ô tô đã được ban hành hoặc đã được thi hành xong trước thời điểm ban hành Nghị quyết số 25/NQ-CP (ngày 05/04/2015) thì áp dụng quy định tại Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 và Nghị định số 107/2014/NĐ-CP ngày 17/11/2014 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt để giải quyết.

Bộ GTVT đề nghị chỉ tập trung áp dụng xử phạt vi phạm hành chính đối với hành vi vi phạm điều khiển xe mà tổng trọng lượng (khối lượng toàn bộ) cho phép tham gia giao thông của xe (bao gồm cả hàng hóa xếp trên xe, người được chở trên xe) vượt quá tải trọng cho phép của cầu, đường trên 10% trở lên, trừ trường hợp có Giấy phép lưu hành còn giá trị sử dụng.