

Số: 10853/BGTVT - VI

V/v: Hãng tàu Hanjin phá sản.

Hà Nội, ngày 15 tháng 9 năm 2016

VPDD VASEP TẠI HÀ NỘI

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: 204

Ngày 20 tháng 9 năm 2016

Kính gửi :

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Hiệp hội Chủ hàng Việt Nam;
- Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam.

CÔNG VĂN ĐẾN
Số:.....
Ngày 14 tháng 9 năm 2016.

Bộ Giao thông vận tải nhận được thông tin hãng tàu Hàn Quốc Hanjin bị thua lỗ và đã nộp đơn lên tòa án xin phá sản. Sự kiện này có thể sẽ gây tác động trực tiếp đến hoạt động giao nhận, xuất nhập khẩu hàng hóa của các doanh nghiệp trong nước. Để giảm bớt những ảnh hưởng tiêu cực đến các doanh nghiệp Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Cục Hàng hải Việt Nam phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan chỉ đạo các Cảng vụ Hàng hải, các doanh nghiệp cảng:

- Theo dõi sát tình hình tàu và container của hãng tàu Hanjin vào cảng, bố trí quy trình và phương tiện hợp lý để giúp doanh nghiệp xuất nhập khẩu nhận và giải phóng hàng nhanh chóng, thuận lợi.

- Hỗ trợ doanh nghiệp xuất nhập khẩu đã có hợp đồng vận chuyển hàng hóa với hãng tàu Hanjin và đã đưa vào container của Hanjin được lấy hàng ra và chuyển sang các hãng tàu khác.

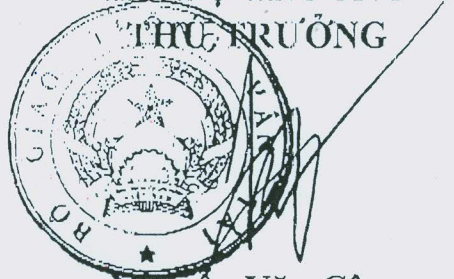
2. Đề nghị các Hiệp hội: Chủ hàng Việt Nam, Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam và Hiệp hội các ngành hàng hướng dẫn các doanh nghiệp xuất nhập khẩu thông tin cần thiết để lựa chọn các hãng tàu thay thế, tránh bị chậm trễ trong giao nhận hàng và gây ùn tắc tại cảng; đồng thời, trao đổi, cung cấp thông tin thường xuyên với Bộ Công Thương về tình hình nhận hàng, gửi hàng của các doanh nghiệp ký hợp đồng với hãng tàu Hanjin.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/cáo);
- Các Hiệp hội: Chế biến và Xuất khẩu thủy sản Việt Nam, Da giày Túi xách Việt Nam, Dệt may Việt Nam, Cà phê Ca cao Việt Nam;
- Lưu: VI, VTài (IIg3).

KT. BỘ TRƯỞNG

THỦ TRƯỞNG



Nguyễn Văn Công