

Số: 93/2019/VASEP-VPĐD

Hà Nội, ngày 20 tháng 9 năm 2019

V/v góp ý cho dự thảo CV thực hiện xác  
nhận, chứng nhận TS khai thác

## **Kính gửi: Tổng cục Thủy sản**

Phúc đề nghị góp ý cho dự thảo công văn hướng dẫn thực hiện xác nhận, chứng nhận thủy sản khai thác của Quý Tổng cục (sau đây gọi tắt là Dự thảo), sau khi tập hợp ý kiến từ các DN Hội viên, Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam (VASEP) xin có một số ý kiến như sau:

### **1. Về cấp C/C đối với tàu thu mua, chuyển tải nguyên liệu thủy sản:**

Theo khoản 4 và 5, Điều 3 của Thông tư 21/2018/TT-BNNPTNT ngày 15/11/2018 của Bộ NNPTNT:

#### **“Điều 3. Giải thích từ ngữ**

4. *Xác nhận nguyên liệu thủy sản là việc xác nhận của cơ quan thẩm quyền đối với nguyên liệu thủy sản có nguồn gốc từ khai thác không vi phạm quy định về khai thác thủy sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định.*

5. *Chứng nhận nguồn gốc thủy sản từ khai thác là việc chứng nhận của cơ quan thẩm quyền đối với lô hàng thủy sản xuất khẩu có nguồn gốc từ khai thác không vi phạm quy định về khai thác thủy sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định”*

Theo đó, đối tượng của Giấy Xác nhận nguyên liệu thủy sản (S/C) và Giấy Chứng nhận nguồn gốc thủy sản từ khai thác (C/C) là nguyên liệu thủy sản có nguồn gốc từ khai thác chứ không phải là cho việc thu gom, vận chuyển nguyên liệu thủy sản. Như vậy, về nguyên tắc, Giấy S/C và C/C chỉ cấp cho tàu đánh bắt, không phải cấp cho tàu thu mua, chuyển tải nguyên liệu thủy sản khai thác.

Trong mẫu C/C quy định tại Quy định EC No. 1005/2008 của EU, trong trường hợp tàu đánh bắt có chuyển tải thủy sản khai thác sang tàu thu mua để vận chuyển về cảng thì tại mục 6 “Chuyển tải trên biển”(ANNEX II “*European Community Catch Certificate and Re-export Certificate*”, item 6 “*Declaration of transshipment at sea*”) vẫn phải khai báo về thông tin liên quan đến tàu đánh bắt trên mẫu C/C chứ không phải thông tin về tàu thu mua. Tức là mẫu C/C trong Quy định EC No. 1005/2008 của EU cũng chỉ cấp cho tàu đánh bắt, không phải cấp cho tàu thu mua, chuyển tải nguyên liệu thủy sản khai thác.

**Kiến nghị:** Sửa đổi mẫu C/C (mẫu 02 Phụ lục III) của Thông tư 21/2018/TT-BNNPTNT và bổ sung vào Dự thảo các quy định để đảm bảo việc cấp C/C của các Chi cục Thủy sản là chỉ cấp cho tàu đánh bắt mà thôi (không phải cấp cho tàu thu mua, chuyển tải nguyên liệu thủy sản khai thác), đồng thời hướng dẫn rõ về cách khai báo thông tin tàu đánh bắt, tàu thu mua, chuyển tải trên biển đối với trường hợp tàu thu mua, chuyển tải nguyên liệu thủy sản khai thác cập cảng lên cá làm cơ sở khi cấp C/C tại các Chi cục Thủy sản.

### **2. Về thuật ngữ “tàu hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản”**

Tại Điều 2 Thông tư 21/2018/TT-BNNPTNT của Bộ NNPTNT, thuật ngữ “tàu hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản” và thuật ngữ “tàu thu mua, chuyển tải” thủy sản từ khai thác là hoàn toàn khác nhau:

**“Điều 2. Đối tượng áp dụng**

*Tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động đánh bắt nguồn lợi thủy sản, hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản; thu mua, chuyển tải, vận chuyển, bốc dỡ, chế biến, xuất nhập khẩu thủy sản từ khai thác; xác nhận nguyên liệu, chứng nhận nguồn gốc thủy sản khai thác, xác nhận cam kết nguyên liệu thủy sản khai thác nhập khẩu để chế biến xuất khẩu vào thị trường có yêu cầu”.*

Tuy nhiên, ở khổ 3 của Dự thảo về vướng mắc, bắt cập trong thực hiện xác nhận nguyên liệu thủy sản khai thác chỉ đề cập đến “tàu thu mua/chuyển tải” không nêu về “tàu hậu cần”:

*“Mặt khác, theo phản ánh của Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu thủy sản Việt Nam, các doanh nghiệp chế biến xuất khẩu thủy sản đang gặp khó khăn, vướng mắc liên quan đến việc thực hiện xác nhận nguyên liệu thủy sản khai thác đối với tàu thu mua/chuyển tải, ...”*

trong khi tại mục 3 của Dự thảo về hướng dẫn việc thực hiện lại chỉ đề cập đến tàu hậu cần, không thấy đề cập đến tàu thu mua,/chuyển tải:

*“- Đối với lô hàng thủy sản bốc dỡ qua cảng từ tàu hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản: ghi các thông tin của tàu hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản và kèm theo các thông tin của tàu đánh bắt nguồn lợi thủy sản đã bán hoặc chuyển tải thủy sản cho tàu hậu cần.”*

**Kiến nghị:** Dự thảo cần làm rõ thuật ngữ tàu hậu cần trong nội dung hướng dẫn của Dự thảo để bao gồm cả khái niệm về “tàu thu mua/chuyển tải” đã nêu tại Điều 2 của Thông tư 21/2018/TT-BNNPTNT

**3. Về việc phản hồi yêu cầu xác minh C/C của EU trong thời gian qua:**

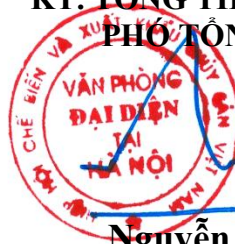
Hiện nay, các yêu cầu xác minh C/C của EU đều được gửi tới các đầu mối tại Tổng cục Thủy sản và CụcNAFIQAD. Tuy nhiên, hiện chưa có bất cứ qui định nào về qui trình và thời gian xử lý việc xác minh này của các cơ quan Quản lý Nhà nước có liên quan, dẫn đến việc nhiều lúc đơn vị phụ trách trả lời cho EU trả lời chậm trễ, gây mất nhiều thời gian trong khi hàng đã đến cảng, dẫn đến phát sinh chi phí lưu kho, lưu bãi hàng ngày và nhiều chi phí khác có liên quan, ảnh hưởng đến chi phí và uy tín, thương hiệu của DN.

**Kiến nghị:** bổ sung vào Dự thảo các quy định về quy trình xử lý và mốc thời gian cụ thể khi xử lý, phản hồi các yêu cầu xác minh C/C của EU để cán bộ xử lý cũng như DN bị thẩm tra C/C tuân thủ đúng thời gian, tránh gây thêm tổn thất cho DN.

Trân trọng cảm ơn và kính chào./.

TUQ.CHỦ TỊCH HIỆP HỘI CHẾ BIẾN VÀ XUẤT KHẨU THỦY SẢN VIỆT NAM

KT. TỔNG THƯ KÝ HIỆP HỘI  
PHÓ TỔNG THƯ KÝ



Nguyễn Hoài Nam

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Vụ Pháp chế - Bộ NNPTNT;
- BCN CLB cá Ngừ VASEP
- VPHH;
- Lưu VPDD tại Hà Nội.