

Số: 752/TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 25 tháng 7 năm 2014

**THÔNG BÁO**

Kết luận của Bộ trưởng Đinh La Thăng tại Hội nghị nâng cao hiệu quả vận tải thủy nội địa và kết nối các phương thức vận tải khu vực Đồng bằng sông Cửu Long

Ngày 21 tháng 7 năm 2014, tại thành phố Cần Thơ, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Đinh La Thăng đã chủ trì Hội nghị Nâng cao hiệu quả vận tải thủy nội địa và kết nối các phương thức vận tải khu vực đồng bằng sông Cửu Long. Tham dự Hội nghị có đồng chí Nguyễn Phong Quang, Phó Trưởng Ban Thường trực Ban Chỉ đạo Tây Nam Bộ; các đồng chí Thứ trưởng Bộ GTVT: Nguyễn Văn Công, Nguyễn Văn Thể; các đồng chí lãnh đạo Ban chỉ đạo Tây Nam Bộ; lãnh đạo các tỉnh, thành phố, các Sở GTVT, đại diện các doanh nghiệp vận tải và cảng, bến trong khu vực đồng bằng sông Cửu Long và thành phố Hồ Chí Minh; các Hiệp hội: Chủ hàng, Chủ tàu, Vận tải ô tô, Vận tải thủy nội địa; Tổng cục Hải quan; Bộ Tư lệnh Bộ đội biên phòng; Cục Cảnh sát giao thông đường thủy; các Vụ, Thanh tra Bộ, Cục, Tổng cục thuộc Bộ GTVT và các cơ quan chức năng của Ban Chỉ đạo Tây Nam Bộ; đại diện các cơ quan thông tấn báo chí, truyền hình Trung ương, địa phương và ngành GTVT.

Sau khi nghe các đại biểu báo cáo, phân tích, đánh giá thực trạng hoạt động vận tải thủy, những khó khăn, vướng mắc và đề xuất các giải pháp để thúc đẩy phát triển vận tải thủy nội địa khu vực đồng bằng sông Cửu Long, Bộ trưởng Đinh La Thăng kết luận như sau:

Thời gian qua, hoạt động vận tải thủy nội địa chưa được quan tâm đúng mức, chưa phát huy được tiềm năng sẵn có của mạng lưới đường thủy trên toàn quốc và khu vực. Do đó, cần thiết phải có các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả vận tải thủy nội địa, kết nối các phương thức vận tải, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội các địa phương và của đất nước. Thay mặt lãnh đạo Bộ GTVT, Bộ trưởng chân thành cảm ơn Lãnh đạo Ban chỉ đạo Tây Nam Bộ, Lãnh đạo các tỉnh đồng bằng sông Cửu Long, thành phố Hồ Chí Minh đã phối hợp, giúp đỡ tổ chức Hội nghị. Đồng thời, Bộ GTVT cũng chân thành cảm ơn và tiếp thu các ý kiến của các đại biểu, đặc biệt là các kiến nghị, đề xuất của Hiệp hội vận tải thủy nội địa, các doanh nghiệp vận tải và doanh nghiệp cảng, bến thủy về các giải pháp

nhằm nâng cao hiệu quả vận tải thủy nội địa, kết nối các phương thức vận tải khu vực đồng bằng sông Cửu Long.

Hiện nay, hoạt động vận tải thủy nội địa tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long chưa phát huy được hết tiềm năng, lợi thế. Để xảy ra tình trạng này có nhiều nguyên nhân khách quan và chủ quan, cả từ phía các địa phương cũng như trung ương. Với vai trò là cơ quan quản lý nhà nước cao nhất về giao thông vận tải, Bộ GTVT nhận trách nhiệm về vấn đề này. Sau Hội nghị, Bộ GTVT đề nghị các Bộ, Ban, ngành, địa phương cần có sự quan tâm, phối hợp chặt chẽ, đồng bộ hơn nữa, đặc biệt là thay đổi nhận thức, quan điểm về phát triển vận tải thủy nội địa và kết nối các phương thức vận tải, từ đó xây dựng các giải pháp cụ thể, đồng bộ, trước mắt và lâu dài để triển khai thực hiện có hiệu quả.

Thời gian tới, để khắc phục những tồn tại, bất cập hiện nay cũng như phát huy được tiềm năng, lợi thế của vận tải thủy nội địa khu vực đồng bằng sông Cửu Long, Bộ GTVT yêu cầu các cơ quan chức năng thuộc Bộ và đề nghị các địa phương, các cơ quan liên quan phối hợp thực hiện một số nội dung sau:

1. Tiếp tục đổi mới tư duy, nâng cao nhận thức về vai trò của vận tải thủy nội địa, vận tải biển và kết nối các phương thức vận tải đối với phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương và của đất nước.

2. Các cơ quan quản lý nhà nước phải chủ động đến với doanh nghiệp, đến với người dân, bám sát thực tiễn để xây dựng và hoàn thiện hệ thống thể chế, chính sách nhằm thúc đẩy phát triển vận tải thủy nội địa theo hướng nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước, đồng thời phải tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp phát triển sản xuất, kinh doanh, bảo đảm an sinh xã hội; tăng năng suất vận tải, giảm cước phí vận tải, đảm bảo môi trường cạnh tranh lành mạnh giữa các doanh nghiệp vận tải, giữa vận tải đường thủy nội địa với các loại hình vận tải khác. Trước hết, tập trung triển khai thực hiện Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa, cụ thể hóa bằng các quy định có liên quan trực tiếp, có tác dụng tháo gỡ ngay các vướng mắc, khó khăn, nhằm thúc đẩy phát triển vận tải thủy nội địa.

3. Tập trung đẩy nhanh tiến độ và đảm bảo chất lượng các dự án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa và hàng hải đang triển khai tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long, đặc biệt là các dự án trọng điểm như Kênh Chợ Gạo, kênh Quan Chánh Bố, dự án WB... Đồng thời, tăng cường huy động các nguồn lực xã hội để phát triển nhanh kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa và hàng hải theo đúng quy hoạch, chiến lược đã được phê duyệt.

4. Tiếp tục tập trung đẩy mạnh phát triển đồng bộ các hình thức vận tải trong vùng và tăng cường kết nối các phương thức vận tải, nâng cao hiệu quả đầu

tư hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, cụ thể như: Xây dựng kế hoạch khai thác có hiệu quả Cảng hàng không Cần Thơ và các Cảng hàng không khác trong khu vực, sớm nâng cấp Cảng hàng không Rạch Giá và Cảng hàng không Cà Mau...

5. Tiếp tục duy trì siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, kiểm soát tải trọng phương tiện, chống tiêu cực tại các trạm cân, đảm bảo xử lý công bằng, công khai, minh bạch, góp phần thực hiện chỉ đạo của Chính phủ cơ bản giải quyết được vấn đề xe quá tải trọng trên đường bộ vào cuối năm 2014. Đề nghị các địa phương và Ban chỉ đạo Tây Nam Bộ phối hợp chỉ đạo triển khai, tuyên truyền các doanh nghiệp, người dân tiếp tục ủng hộ, thực hiện và phối hợp kiểm tra, giám sát việc thực thi công vụ của các cơ quan chức năng, đảm bảo thực hiện đúng chủ trương của Chính phủ, thúc đẩy thị trường vận tải phát triển lành mạnh, hài hòa giữa các phương thức vận tải.

6. Tập trung ưu tiên phát triển nguồn nhân lực đáp ứng mục tiêu nâng cao hiệu quả vận tải thủy nội địa và kết nối các phương thức vận tải nhưng phải gắn với điều kiện thực tế về trình độ, phong tục tập quán của người dân và có lộ trình thực hiện cho phù hợp.

7. Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp các địa phương rà soát, điều chỉnh lại các biển báo trên các tuyến đường trong khu vực theo đúng quy định, tạo điều kiện đi lại thuận tiện cho người dân, doanh nghiệp.

8. Giao Vụ Vận tải chủ trì giải quyết những vấn đề có thể xử lý được ngay bằng văn bản; Xây dựng kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện kết luận của Hội nghị trên cơ sở các giải pháp đã nêu trong báo cáo, trong đó phân công nhiệm vụ cụ thể của các cơ quan, đơn vị liên quan (lưu ý, những vấn đề thuộc thẩm quyền của Bộ Giao thông vận tải phải triển khai thực hiện ngay); kịp thời chủ động tham mưu Bộ báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ những vấn đề vượt thẩm quyền, công tác phối hợp xử lý với các Bộ, ngành liên quan.

9. Giao Thứ trưởng Nguyễn Văn Thể:

- Phối hợp với Ban chỉ đạo Tây Nam Bộ và các địa phương trong vùng rà soát, cập nhật điều chỉnh các chiến lược, quy hoạch về phát triển vận tải thủy nội địa và kết nối các phương thức vận tải; phân cấp quản lý luồng, tuyến, phương tiện và người lái cho phù hợp thực tiễn; khắc phục các tồn tại, chồng chéo trong quản lý giữa đường thủy nội địa và hàng hải tại vùng đồng bằng sông Cửu Long. Xây dựng lộ trình đầu tư phát triển hạ tầng đường thủy nội địa hợp lý với phương châm đầu tư tập trung, theo thứ tự ưu tiên và dứt điểm.

- Chỉ đạo xử lý dứt điểm các yếu tố gây cản trở giao thông thủy tại khu vực âu Tắc Thủ - Cà Mau và công Cà Mau trên kênh Quản Lộ - Phụng Hiệp.

10. Giao Thú trưởng Nguyễn Văn Công chỉ đạo Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Cục Đăng kiểm Việt Nam khẩn trương công bố tuyến vận tải ven biển phía Nam, cố gắng hoàn thành trong quý III/2014, ưu tiên công bố ngay các đoạn tuyến đủ điều kiện.

11. Đề nghị các cơ quan, đơn vị liên quan, các cơ quan truyền thông, thông tấn báo chí tiếp tục ủng hộ, tiếp tục đồng hành cùng các cơ quan quản lý nhà nước, doanh nghiệp và người dân trong quá trình thực hiện các giải pháp đồng bộ nhằm thực hiện tốt các mục tiêu nâng cao thị phần vận tải thủy nội địa, góp phần giảm tải vận tải đường bộ, điều tiết lại cước phí vận tải hợp lý giữa các phương thức vận tải, kết hợp hài hòa các phương thức vận tải, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương và của đất nước.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các đơn vị liên quan được biết và khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, TH.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Trí Đức