



V/v kiến nghị xem xét việc thu thuế các chi phí
cộng thêm đối với phí CIC, DO, vệ sinh container
theo công văn số 1237/TCHQ-TXNK ngày
8/3/2018 của Tổng cục Hải quan

Kính gửi: Tổng cục Hải quan

Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam (VASEP) cùng các DN thủy sản hội viên chân thành cảm ơn Quý Tổng cục đã luôn hỗ trợ VASEP và các DN thủy sản tháo gỡ các vướng mắc, bất cập trong công tác cải cách thủ tục hành chính và cải thiện môi trường kinh doanh theo các Nghị quyết 19 của Chính phủ thời gian qua.

Vừa qua, Hiệp hội đã nhận được phản ánh của các DN hội viên liên quan đến bất cập do thu thuế các chi phí cộng thêm vào trị giá hải quan theo công văn số **1237/TCHQ-TXNK** ngày **8/3/2018** của Tổng cục Hải quan về phí CIC, DO, vệ sinh container, cụ thể là:

I) Bất cập về mặt pháp lý:

- Nghị định 08/2015/NĐ-CP của Chính phủ ngày 21/1/2015 quy định chi tiết và biện pháp thi hành luật Hải quan về thủ tục Hải quan, kiểm tra, giám sát, kiểm soát Hải quan tại Khoản 2 Điều 20 đã ghi rõ:

“2. Đối với hàng hóa nhập khẩu: Trị giá Hải quan hàng nhập khẩu là giá thực tế phải trả tính đến cửa khẩu nhập đầu tiên.”

- Thông tư 39/2015/TT-BTC ngày 25/3/2015 của Bộ Tài chính quy định về trị giá Hải quan đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu tại Khoản 2 Điều 5 cũng quy định:

“2. Phương pháp xác định: Giá thực tế phải trả tính đến cửa khẩu nhập đầu tiên.”

Như vậy, cơ sở để xác định trị giá Hải quan là **Giá thực tế** (bao gồm tiền hàng + cước, phí liên quan đến việc vận tải lô hàng đó tính đến cảng đầu tiên của Việt Nam).

- Tại Điểm a, khoản 1, Điều 13 Thông tư 39/2015/TT-BTC cũng ghi rõ:

“1. Chỉ điều chỉnh cộng nếu đáp ứng đủ các điều kiện sau:

a) Do người mua thanh toán và chưa được tính trong trị giá thực tế đã thanh toán hay sẽ phải thanh toán;”

Để xem xét **Giá thực tế** mà DN mua và thanh toán theo hợp đồng với đối tác nước ngoài đã bao gồm các khoản cước, phí liên quan đến việc vận tải lô hàng đó về Việt Nam hay chưa thì phải xem xét đến điều kiện mua hàng của lô hàng đó. Nếu điều kiện mua hàng đã bao gồm cước, phí tính trong lô hàng đó rồi thì không thể cộng thêm vào trị giá Hải quan (*mà phải trừ ra nếu phí đó được DN thanh toán tại Việt Nam*).

Như vậy, nếu DN ký hợp đồng mua hàng với các điều kiện đã bao gồm cước, phí vận tải như: **CFR, CIF**....thì rõ ràng là tất cả các cước, phí...liên quan đến lô hàng là người bán đã tính hết vào giá bán của lô hàng đó để người mua thanh toán, và người bán đã thanh toán toàn bộ cước, phí có liên quan đến việc vận chuyển lô hàng đó đến cảng Việt Nam. Nếu cơ quan Hải quan cộng thêm 1 lần nữa các loại phí này vào trị giá Hải quan thì vô hình dung phí này đã được cộng vào **Giá** 2 lần, không phản ánh đúng giá thực tế thanh toán.

Trong trường hợp DN mua hàng với điều kiện đã bao gồm cước, phí rồi (CFR, CIF....), nhưng vẫn phải thanh toán cước, phí đó tại đầu Việt Nam thì khi tính trị giá Hải quan, cơ quan Hải quan phải trừ ra phần cước, phí mà DN phải thanh toán tại đầu Việt Nam. Đây là các khoản phải trừ theo qui định tại điểm c, khoản 2 điều 15 Thông tư 39/2015/TT-BTC:

“2. Các khoản điều chỉnh trừ:

a) Chi phí cho những hoạt động phát sinh sau khi nhập khẩu hàng hóa bao gồm các chi phí về xây dựng, kiến trúc, lắp đặt, bảo dưỡng hoặc trợ giúp kỹ thuật, tư vấn kỹ thuật, chi phí giám sát và các chi phí tương tự;

b) Chi phí vận tải, bảo hiểm phát sinh sau khi hàng hóa đã được vận chuyển đến cửa khẩu nhập đầu tiên. Trường hợp các chi phí này liên quan đến nhiều loại hàng hóa khác nhau nhưng chưa được ghi chi tiết cho từng loại hàng hóa thì phải phân bổ các chi phí theo nguyên tắc nêu tại điểm g và điểm h Điều 13 Thông tư này;

*c) **Các khoản thuế, phí, lệ phí phải nộp ở Việt Nam đã nằm trong giá mua hàng nhập khẩu.** Trường hợp các khoản phí, lệ phí liên quan đến nhiều loại hàng hóa khác nhau mà không tách riêng cho từng loại hàng hóa thì phân bổ theo tỷ lệ trị giá mua của từng loại hàng hóa”*

Như vậy, các phí CIC, DO, vệ sinh container đều là các phí phát sinh sau khi hàng về cảng và thanh toán tại Việt Nam, không phải là phí mà DN trả khi hàng còn chưa đến cảng. Chỉ khi DN làm thủ tục nhận container thì hãng tàu mới thu các phí này. Do đó, căn cứ theo khái niệm trị giá Hải quan là các chi phí phải thanh toán trước khi hàng đến cửa khẩu nhập đầu tiên như các quy định nói trên thì các phí này **không phát sinh trước khi đến cửa khẩu nhập đầu tiên** mà phát sinh sau khi hàng đã đến cửa khẩu nên không phù hợp để tính vào trị giá Hải quan của lô hàng đó. Mặt khác, trong nhiều trường hợp lô hàng mua theo các điều kiện đã bao gồm cước, phí vận tải (CFR, CIF,...) thì việc tính các phí CIC, DO, vệ sinh container vào trị giá Hải quan chính là cộng thêm vào **Giá 2** lần các phí này.

II) Bất cập về mặt thực tiễn:

1. Các bất cập chung

- Các loại phí này khi thu, hãng tàu đều phát hành hoá đơn VAT. Như vậy nếu cơ quan Hải quan yêu cầu cộng thêm phí này vào trị giá tính thuế thì sẽ khiến số thuế VAT của phí này bị nhân đôi lên vì khi cộng vào trị giá tính thuế trên tờ khai Hải quan thì số thuế VAT trên tờ khai sẽ đội lên tương ứng.
- Nhiều trường hợp, các loại phí này DN chỉ biết chính xác khi làm thủ tục nhận container tại hãng tàu, như vậy trước đó DN không thể biết chính xác trị giá các phí này là bao nhiêu để khai vào tờ khai và nếu có khai cũng như không có chứng từ đính kèm để chứng minh giá trị mà DN khai là đúng. Do đó, hậu quả là DN sẽ phải khai đi khai lại rất nhiều lần.

2. Các bất cập riêng của từng loại phí

a. Liên quan đến phí CIC/EIS:

- Phí này hiện nay đa phần chỉ phát sinh khi DN nhập hàng từ các nước trong khu vực Đông Nam Á.
- Không phải hãng tàu nào cũng có phí này. Các hãng tàu lớn có lượng hàng xuất khẩu, nhập khẩu ở các nước cân đối thì không xảy ra trường hợp mất cân bằng container nên không phát sinh phí này.

Như vậy, nếu phí này liên quan đến vận chuyển thì phải thuộc diện không chịu thuế VAT giống như cước tàu (tức là thuế VAT = 0%). Nhưng trong thực tế, phí này đang chịu mức thuế VAT 10%.

b. Liên quan đến phí vệ sinh container:

- Đối với phí vệ sinh container thông thường, DN xác định được số tiền trước khi khai Hải quan. Nếu phí này liên quan đến vận chuyển thì phí này phải thuộc diện không chịu thuế VAT giống như cước tàu (tức là thuế VAT = 0%). Nhưng trong thực tế, phí này đang chịu mức thuế VAT 10%.
- Đối với phí vệ sinh container chuyên dụng (hay còn gọi là phí vệ sinh container công nghiệp), DN chỉ biết mức phí sau khi đã dỡ hàng và trả container rỗng (tức là sau khi hàng đã đến cảng nhập khẩu rồi).

c. Liên quan đến phí D/O: Nếu phí này liên quan đến vận chuyển thì phải thuộc diện không chịu thuế VAT giống như cước tàu (tức là thuế VAT = 0%). Nhưng trong thực tế, phí này đang chịu mức thuế VAT 10%.

Để đảm bảo công bằng trong hoạt động sản xuất kinh doanh của các DN cũng như tháo gỡ các vướng mắc bất cập của DN, nhất là khi các chi phí của DN đang ngày càng tăng cao như hiện nay, Hiệp hội trân trọng đề nghị Quý Tổng cục sớm xem xét và có chỉ đạo để:

- Đối với phí CIC/EIS: Hiện tại phí này có thuế VAT, cho nên nếu chưa có hướng dẫn quy định thuế VAT 0% cho loại phí này thì đề nghị Tổng cục Hải quan không truy thu và không kiểm tra sau thông quan đối với phí này.
- Đối với phí vệ sinh container: Các quy định cần phân biệt rõ nếu các loại phí này đã nằm trong giá mua với điều kiện bao gồm cước, phí rồi thì không được cộng thêm vào trị giá Hải quan, trong đó:
 - Đối với phí vệ sinh container thông dụng: Nếu chưa có hướng dẫn nào đồng ý VAT 0% cho loại phí này thì không truy thu và không kiểm tra sau thông quan phí này như quy định trong công văn số 1237/TCHQ-TXNK.
 - Đối với phí vệ sinh chuyên dụng: Đề nghị không đưa vào trị giá tính thuế mà áp dụng theo luật thuế VAT như hiện nay.
- Đối với phí DO: Đề nghị không cộng phí này vào trị giá tính thuế vì không liên quan đến cước tàu và phí này cũng đang áp dụng mức VAT 10%.

Hiệp hội VASEP và các DN thành viên chân thành cảm ơn sự hỗ trợ tích cực và liên tục thời gian qua của Tổng cục cũng như mong tiếp tục nhận được sự hỗ trợ kịp thời cho các kiến nghị nêu trên của Hiệp hội.

Thông tin phản hồi xin vui lòng liên hệ: Chị Trần Hoàng Yến, VP VASEP Hà Nội - Tel: 024.37715055 (ext. 206); Mobil: 0947.623.129; Email: hoangyen@vasep.com.vn.

Trân trọng cảm ơn và kính chào ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Hội đồng TVCCTTHC, CIEM;
- Chủ tịch & các PCT HH;
- VPĐD HH tại Hà Nội;
- Lưu VPHH.

**TUQ. CHỦ TỊCH HIỆP HỘI CHẾ BIẾN VÀ
XUẤT KHẨU THUỶ SẢN VIỆT NAM
TỔNG THỦ KÝ HIỆP HỘI**


Trương Đình Hòa