

Số: 41 /2020/CV-VASEP

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 4 năm 2020

V/v kiến nghị giảm các chi phí dịch vụ
tại cảng cho các lô hàng XNK

Kính gửi: Cục Xuất Nhập khẩu - Bộ Công Thương

Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam (VASEP) cùng các doanh nghiệp (DN) hội viên chân thành cảm ơn Quý Cục đã luôn đồng hành, hỗ trợ DN thủy sản trong SXKD và cải thiện môi trường kinh doanh trong những năm qua.

Ngành thủy sản hiện nay là một trong các ngành kinh tế chủ chốt của đất nước với kim ngạch XK năm 2019 đạt trên 8,6 tỷ USD và tạo ra trên 4 triệu việc làm cho người lao động cả nước. Hiện nay tình hình dịch bệnh Covid-19 đang diễn ra phức tạp trên toàn thế giới và đã bùng phát, trở thành tâm điểm dịch bệnh tại các quốc gia như Trung Quốc, Châu Âu, Nhật Bản, Hàn Quốc và Mỹ,... đây cũng chính là những thị trường lớn và trọng điểm của XK thủy sản Việt Nam.

Rất nhiều đơn hàng của các DN thủy sản đã bị hủy, hoãn giao hàng, không ký tiếp được đơn hàng mới và chậm thanh toán dẫn đến rất nhiều khó khăn. Tính đến hết tháng 3/2020, XK thủy sản của cả nước mới đạt trên 1,5 tỷ USD, giảm tới 14,2% so với cùng kỳ năm ngoái. Trong khi đó, các lô hàng thủy sản XNK đa phần đều là hàng đông lạnh nên các chi phí dịch vụ tại cảng như chi phí cắm điện, lưu cont, lưu bãi, đảo chuyển container,... thường rất lớn, gây bất lợi cho hoạt động SXKD của các DN thủy sản, trong đó đặc biệt là **phí cắm điện** cho container tại cảng là phí chiếm tỷ lệ lớn nhất do trong bối cảnh dịch bệnh Covid 19, thời gian container neo tại cảng thường kéo dài hơn rất nhiều so với trước đây.

Hiện tại, khi các lô hàng đến cảng thường chịu các phí dịch vụ sau, lấy ví dụ tại Tân Cảng (chiếm hơn 50% lượng hàng XNK từ/đến VN):

I. Các phí dịch vụ do cảng thu (trực tiếp hoặc gián tiếp) từ DN:

1. **Phí lưu bãi ở cảng:** thường một số phí do cảng thu trực tiếp từ DN, một số phí do hãng tàu thu của DN rồi trả lại cho cảng (nhưng thường phí hãng tàu thu của DN cao hơn rất nhiều so với phí do cảng thu của hãng tàu).
2. **Phí cắm điện:** đa số là Cảng thu trực tiếp của DN, mức thu do cảng qui định và tính theo giờ cắm điện. Vẫn còn một số hãng tàu như **Maersk line, MCC...** thu của DN và trả lại cho cảng nhưng đa số các hãng tàu đều thu phí này với mức thu tính theo ngày cho nên dù DN chỉ cắm điện vài giờ đồng hồ thì các hãng tàu cũng thu đủ 1 ngày 24 giờ. Hiện nay, phí cắm điện cho container tại cảng là phí chiếm tỷ lệ lớn nhất trong các chi phí của DN chi trả cho các dịch vụ tại cảng. Mà trong bối cảnh dịch bệnh Covid 19, thời gian container neo tại cảng thường kéo dài hơn rất nhiều so với trước đây, thì phí này lại càng lớn hơn nhiều.
3. **Phí đảo chuyển container:** cảng thu trực tiếp từ DN.
4. **Phí vận chuyển do phải đổi cảng lấy hàng:** khi xảy ra tình trạng ứ đọng ở cảng giao hàng thứ cấp (thường là cảng Cát Lái) thì việc chuyển container từ Cái Mép về Cát Lái sẽ bị đình trệ, nếu có lô hàng nào đó DN cần gấp cho SX thì buộc lòng DN phải xin nhận container trực tiếp tại cảng đến đầu tiên (thường là cảng Cái Mép) thay vì chờ

container chuyển về Cát Lái. Trong trường hợp này, sẽ phát sinh thêm chi phí vận chuyển và DN phải tự chịu.

5. **Phí xếp dỡ hàng hóa (THC):** phí do hãng tàu thu của DN rồi trả lại cho cảng (nhưng thường phí hãng tàu thu của DN cao hơn nhiều so với phí do cảng thu của hãng tàu).

II. Các phí dịch vụ do các hãng tàu thu từ DN:

1. **Phí neo container (Detention):** hãng tàu thu từ DN, mức thu do hãng tàu qui định.
2. **Tiền cước container:** hãng tàu yêu cầu DN phải cước tiền trước khi nhận container về và trả lại DN sau. Vì vậy nếu hàng bị ứ đọng tại cảng nghĩa là tiền của DN sẽ bị các hãng tàu chiếm dụng vốn của DN càng lâu.

Trong bối cảnh hiện tại, đề nghị Quý Cục xem xét đề xuất với Lãnh đạo Bộ Công Thương, Bộ GTVT và các Cơ quan liên quan để có gói các giải pháp hỗ trợ cụ thể liên quan đến hoạt động XNK, logistic trong phạm vi Cảng biển của cộng đồng DN, nhất là các DN thủy sản và hàng đông lạnh, để hỗ trợ cho hoạt động SXKD của các DN đang gặp nhiều khó khăn do ảnh hưởng của dịch Covid 19 nói chung, cụ thể như sau:

Đối với các đơn vị vận hành các cảng (đặc biệt là Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn, nhà khai thác cảng container hàng đầu Việt Nam với thị phần container xuất nhập khẩu chiếm trên 90% khu vực phía Nam và gần 50% thị phần cả nước) và các hãng tàu để:

- a. **Với các phí dịch vụ do các Cảng thu từ DN (trực tiếp hoặc gián tiếp):**
 - Giảm 50% phí cắm điện cho các container lạnh lưu tại cảng.
 - Xem xét giảm phí dịch vụ đối với các dịch vụ còn lại mà các cảng đang thu của DN (gồm cả phí dịch vụ thu trực tiếp từ DN hoặc thu gián tiếp qua các hãng tàu).
 - Kiểm tra lại những hợp đồng do các cảng ký với các hãng tàu về phí THC, phí lưu bãi và đối chiếu với mức phí thu từ DN của các hãng để xem các hãng tàu có lạm thu của DN làm thiệt hại cho DN không.
- b. **Với các phí dịch vụ do hãng tàu thu từ DN rồi trả lại cảng:** Đề nghị các Cảng làm việc với các hãng tàu để các hãng tàu giảm phí cho DN với mức giảm tương ứng mức giảm mà các cảng đã giảm cho các hãng tàu.

Trân trọng đề nghị Quý Cục quan tâm và sớm triển khai các đề xuất, các giải pháp nhằm kịp thời hỗ trợ giải quyết, giảm bớt các khó khăn cho DN, cá nhân đang chịu ảnh hưởng của dịch bệnh Covid 19, tạo điều kiện để các DN và cá nhân có liên quan yên tâm trong hoạt động sản xuất, kinh doanh và giúp DN nâng cao sức cạnh tranh trên thị trường quốc tế.

Trân trọng cảm ơn và kính chào./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng Nguyễn Xuân Cường;
- Bộ trưởng Trần Tuấn Anh;
- Bộ GTVT; Cục Hàng hải;
- VCCI;
- Chủ tịch, các PCT Hiệp hội;
- VPĐD HH tại Hà Nội;
- Lưu VPHH.

TUQ. CHỦ TỊCH HIỆP HỘI CHẾ BIẾN VÀ
XUẤT KHẨU THỦY SẢN VIỆT NAM
TỔNG THƯ KÝ HIỆP HỘI



