

Số: 226/2013/CV-VASEP
V/v góp ý Dự thảo Đề án “Ưu tiên phát triển
các DN thuộc các lĩnh vực có lợi thế cạnh
tranh cao giai đoạn 2013-2020”

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 15 tháng 10 năm 2013

Kính gửi: Vụ Kế hoạch - Bộ Công Thương

Phúc đáp công văn số 8924/BCT-KH, ngày 03/10/2013 của Bộ Công thương về việc góp ý dự thảo Đề án “Ưu tiên phát triển các doanh nghiệp thuộc các lĩnh vực có lợi thế cạnh tranh cao giai đoạn 2013-2020”, trên cơ sở nghiên cứu Dự thảo, Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam (VASEP) xin có ý kiến như sau:

1. **Về cơ bản**, Hiệp hội VASEP nhất trí hoàn toàn với quan điểm, mục tiêu và tiêu chí lựa chọn lĩnh vực có lợi thế cạnh tranh cao giai đoạn 2013 – 2020 mà Bộ Công thương đưa ra nhằm tạo động lực phát triển cho các ngành nông nghiệp, công nghiệp và dịch vụ, thực hiện thắng lợi mục tiêu công nghiệp hóa và hiện đại hóa vào năm 2020.

2. **Về định hướng phát triển các lĩnh vực có lợi thế cạnh tranh cao giai đoạn 2013 – 2020:**

- *Đối với lĩnh vực thủy sản:* Đề nghị điều chỉnh số liệu cho phù hợp với Quyết định 1445/QĐ-TTg, ngày 16/8/2013 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển thủy sản đến năm 2020 và tầm nhìn 2030.

- *Đối với ngành công nghiệp chế biến, bảo quản thủy sản và các sản phẩm từ thủy sản:* Đề nghị điều chỉnh số liệu cho phù hợp với Quyết định 2310/QĐ-BNN-CB ngày 4/10/2011 của Bộ NN&PTNT phê duyệt Quy hoạch phát triển chế biến thủy sản toàn quốc đến năm 2020.

3. **Bổ sung vào phần Tài liệu tham khảo 2** Quyết định: QĐ1445/2013 của Thủ tướng Chính phủ và QĐ 2310 của Bộ NN&PTNT.

4. **Tại phần Tổ chức thực hiện** (mục 4): quy định trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải: Đề nghị ngoài việc “xây dựng và tổ chức thực hiện tốt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải ở các vùng kinh tế trọng điểm..., khu kinh tế cửa khẩu” cần có thêm nội dung quy định & hướng dẫn về tải trọng trong vận chuyển theo tiêu chuẩn quốc tế. Vì thực tế hiện nay các DN XNK đang vướng về quy định tải trọng của Bộ GTVT, làm tăng giá vận chuyển các container hàng hóa. Theo thông lệ của các hãng tàu, giới hạn cho phép tải trọng của container 40” hoặc 20” tối đa không quá 32.480 kg/container, trong khi Việt Nam quy định chỉ không quá 20 tấn/ container 40” hoặc 20”, đang làm tăng chi phí vận chuyển hàng do phải sang tải, đặc biệt gây khó khăn cho hàng hóa có tính đặc thù như thủy sản đông lạnh.

Trên đây là những ý kiến góp ý của Hiệp hội VASEP, đề nghị Bộ Công Thương xem xét và sửa đổi phù hợp.

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ NNPTNT;
- Chủ tịch và các PCT HH;
- VPĐD HH tại Hà Nội;
- Lưu VPHH.

**TUQ. CHỦ TỊCH HIỆP HỘI CHẾ BIẾN VÀ
XUẤT KHẨU THỦY SẢN VIỆT NAM
TỔNG THỦY KÝ HIỆP HỘI**



Trương Đình Hòa