

Số: 22 /2020/CV-VASEP

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 18 tháng 02 năm 2020

V/v đề xuất nội dung sửa đổi, bổ sung
Thông tư số 21/2018/TT-BNNPTNT

Kính gửi: Tổng cục Thủy sản

Phúc đáp Công văn số 178/TCTS-KTTS ngày 06/02/2020 của Tổng cục Thủy sản về việc đề xuất nội dung sửa đổi, bổ sung Thông tư số 21/2018/TT-BNNPTNT (Thông tư 21), Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam (VASEP) có ý kiến như sau:

Hiệp hội đã triển khai gửi lấy ý kiến của các DN hải sản. Đến nay có một số DN gửi ý kiến góp ý, Hiệp hội đã tổng hợp và đề xuất một số nội dung sau:

1. Việc ghi thời gian khai thác trên Giấy SC và CC có mâu thuẫn với ngày lên cá ghi trong biên nhận bốc dỡ nguyên liệu khai thác tại cảng:

Hiện nay, các tàu khai thác ghi nhật ký khai thác (NKKT) là từ lúc ngày xuất bến đến ngày cuối cùng cập bến (VD: 24/04/2019 - 16/05/2019). Khi doanh nghiệp làm giấy xác nhận nguyên liệu thủy sản (SC) và Chứng nhận nguồn gốc thủy sản khai thác (CC), BQL cảng cá và Chi cục Thủy sản cũng yêu cầu ghi thời gian khai thác là đến ngày cuối cùng cập bến theo như NKKT của tàu (TGKT: 24/04/2019-16/05/2019). Trong khi đó biên bản bốc dỡ nguyên liệu tại cảng cũng là ngày cuối cùng tàu cập bến (16/05/2019), dẫn đến sự bất hợp lý là ngày bốc dỡ nguyên liệu tại cảng trùng với ngày trong thời gian khai thác.

Đề xuất: Cần có quy định và hướng dẫn thống nhất cách ghi thời gian khai thác giữa các chứng từ này.

2. Cần ban hành quy trình và quy định về việc xử lý các lô hàng có yêu cầu thẩm tra CC:

Hiện nay tần suất yêu cầu thẩm tra CC từ EU là rất cao. Đặc biệt thị trường tây Ban Nha là 100% lô hàng đều phải yêu cầu thẩm tra lại CC qua cơ quan thẩm quyền của Việt Nam. Tuy nhiên, chưa có bất kỳ quy định hay hướng dẫn nào cho cơ quan thẩm quyền cũng như DN để thực hiện công việc của mình khi có yêu cầu thẩm tra CC này.

Đề xuất: Có quy định hướng dẫn để thống nhất các bước thực hiện và thống nhất cả nội dung trả lời CQTQ EU.

3. Cho phép cảng cấp lại giấy biên nhận bốc dỡ trong trường hợp DN làm mất hoặc bị hư hỏng:

Giấy biên nhận bốc dỡ nguyên liệu khai thác tại cảng hiện nay DN giữ 1 bản gốc. Tuy nhiên, do số lượng lưu trữ nhiều nên không tránh khỏi việc hư hỏng hoặc mất. Hiện nay chưa có quy định cho phép cảng cấp lại cho DN giấy biên nhận này, trong khi đó nhiều loại giấy tờ có tính chất pháp lý hoặc quy định khác đều có thủ tục cấp lại này (C/O, C/H, C/C...)

Đề xuất: Cần thêm quy định cho phép cảng cấp lại giấy biên nhận bốc dỡ thủy sản khai thác trong trường hợp bị hư hỏng hoặc mất.

4. Cần bổ sung thêm qui định bắt buộc tàu cá cập cảng vào các cảng cá đã được công bố chỉ định xác nhận nguồn gốc (đặc biệt là các tàu cá có chiều dài 15m trở lên).

Hiện Bộ NNPTNT đã ban hành 3 quyết định công bố danh sách cảng cá chỉ định có đủ hệ thống xác nhận nguồn gốc thủy sản từ khai thác. Nhưng hiện tại vẫn có các tàu cá không chịu cập cảng vào cảng cá chỉ định (VD: cảng cá Tam Quan - Bình Định đã bị rút ra

khỏi danh sách cảng cá chỉ định từ tháng 10/2019, nhưng các tàu cá vẫn cập cảng này). Điều này gây khó khăn rất nhiều cho các doanh nghiệp trong quá trình xác nhận nguyên liệu.

Đề xuất: có biện pháp hoặc quy định cụ thể không cho phép các tàu cá cập cảng tại các cảng không có trong danh sách cảng cá chỉ định.

5. Đề xuất chuyển Mục B của mẫu số 1 (phụ lục III): **Bảng mô tả nguyên liệu** sang mẫu số 2 (phụ lục III)

Lý do: vì phần này khi trình ký chứng nhận nguyên liệu (CC) mới kê khai chi tiết.

6. Sửa đổi biểu mẫu chứng nhận khai thác (mẫu 2, Phụ lục III).

Tại báo cáo tóm tắt Kết quả làm việc của Đoàn thanh tra của Ủy ban Châu Âu lần 2 về chống khai thác bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định, Đoàn thanh tra EC đã đưa ra tồn tại “*Mẫu chứng thư khai thác theo Thông tư 21/2018/TT-BNNPTNT hiện nay đã bỏ một số thông tin so với quy định tại của Châu Âu tại Quy định 1005/2008 (xóa bỏ mục số 6 và 7 trong biểu mẫu chứng nhận khai thác về chuyển tải trên biển và tại cảng)*”.

Mục 6 trong biểu mẫu của EC là thông tin và chữ ký của thuyền trưởng. Tuy nhiên, việc quy định có chữ ký thuyền trưởng trên CC là rất khó để thực hiện hoặc không thể thực hiện vì:

1) DN mua nguyên liệu, nhưng hầu hết các trường hợp là sau 1 - 6 tháng sau DN mới đem ra sản xuất và xuất khẩu. Như vậy, khi làm C/C thì DN không biết Thuyền trưởng ở đâu để ký, có thể họ đi biển cả tháng mới về. Như vậy, việc lấy chữ ký để kẹp các chứng từ cho XK nhiều trường hợp là không thể và không khả thi.

2) DN mua nguyên liệu tại nhiều cảng cá và lấy SC tại các cảng này (VD: Quy Nhơn, Hòn Rớt, Đà Nẵng,...) nhưng sau đó DN xin Chứng nhận CC tại Chi cục Thủy sản Đà Nẵng. Như vậy, DN không thể lấy được cũng như lấy đủ chữ ký của các thuyền trưởng ở các tỉnh kia khi cần C/C cho XK.

Đề xuất: Tổng cục Thủy sản có văn bản trình bày, đề xuất và thống nhất với Ủy ban Châu Âu về nội dung này: i) hoặc chấp nhận chữ ký Thuyền trưởng vẫn có nhưng trên S/C, khi nộp C/C thì DN sẽ kẹp cùng các bản copy của các S/C có chữ ký; ii) hoặc xem xét như các nước khác đang áp dụng là chữ ký thuyền trưởng là chữ ký điện tử (có đăng ký trước, các Chi cục có thể lưu để kiểm soát) sẽ áp vào C/C khi làm C/C thay vì phải có chữ ký tươi trên C/C (dẫn đến rất nhiều hệ lụy như đã thấy thời gian qua).

Hiệp hội VASEP trân trọng đề nghị Quý Tổng cục sớm có chỉ đạo xây dựng dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư 21 để kịp thời gửi lấy ý kiến góp ý các bên và doanh nghiệp nhằm đảm bảo Thông tư mới được ban hành đáp ứng được quy định của EC và phù hợp với điều kiện nghề cá Việt Nam.

Trân trọng cảm ơn và kính chào./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Pháp chế (Bộ NNPTNT);
- Vụ Khai thác TS (TCTS);
- Vụ Pháp chế, Thanh tra (TCTS);
- BCN CLB Cá ngừ VASEP;
- VPĐD HH;
- Lưu VPHH.

TUQ. CHỦ TỊCH HIỆP HỘI CHẾ BIẾN VÀ
XUẤT KHẨU THỦY SẢN VIỆT NAM

TỔNG THỦ KÝ HIỆP HỘI



Trương Đình Hòa