

Số: 139/2013/CV-VASEP

TP. Hồ Chí Minh, ngày 02 tháng 7 năm 2013

V/v xin lịch làm việc để trao đổi về biện pháp áp dụng kiểm tra trọng tải xe container hàng thủy sản đông lạnh tại Tp. Hồ Chí Minh

Kính gửi: Bộ Giao thông Vận tải

Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam (VASEP) là tổ chức đại diện cho cộng đồng các doanh nghiệp (DN) chế biến và xuất khẩu (XK) thủy sản trên cả nước, với gần 300 DN hội viên và chiếm 80% giá trị XK thủy sản toàn quốc, xin gửi lời chúc sức khỏe và lời chào trân trọng nhất đến Lãnh đạo Bộ và toàn thể cán bộ CNV của Bộ.

Ngành thủy sản nói chung và lĩnh vực chế biến XK thủy sản nói riêng đã được Chính phủ xác định là ngành kinh tế chủ lực trong cơ cấu Nông – Lâm – Ngư nghiệp. Xuất khẩu thủy sản hiện nay đang đóng góp từ **6,1 - 6,5** tỷ USD/năm, tăng trưởng trung bình **10%/năm** và đứng thứ 5 về giá trị XK của quốc gia (sau Dệt may, Dầu khí, Điện tử và Da giày). Với giá trị XK này, Việt Nam cũng là quốc gia đứng thứ 4 thế giới về XK thủy sản sau Trung Quốc, Na-uy và Thái Lan.

Trong bối cảnh tình hình kinh tế thế giới còn khó khăn, Việt Nam đang là điểm đến của đông đảo nhà nhập khẩu thủy sản vì uy tín chất lượng sản phẩm và lợi thế lao động có tay nghề hơn hẳn nhiều nước trong khu vực và thế giới. Nhưng do nguồn nguyên liệu thủy sản cho chế biến XK trong nước thiếu trầm trọng (kể cả khai thác và nuôi), nguyên liệu trong nước hiện chỉ đáp ứng được 60 – 70% nhu cầu cho CBXK của DN (tùy theo từng loại nguyên liệu), nên trong những năm gần đây, nhiều DN thủy sản đã phải nhập khẩu nguyên liệu để sản xuất xuất khẩu (SXXK) và gia công như là một phương án tối ưu để giữ khách hàng, tạo công ăn việc làm ổn định cho hàng nghìn người lao động và gia tăng kim ngạch XK (*số DN nhập khẩu năm 2010 đã lên tới con số > 400 DN và hiện nay là 271 DN*).

Tuy nhiên, trong những ngày gần đây Hiệp hội VASEP nhận được nhiều ý kiến phản ánh của các DN hội viên về một số khó khăn, vướng mắc trong việc vận chuyển các container hàng nguyên liệu thủy sản nhập khẩu về để SXXK từ cảng về nhà máy và hàng sản phẩm thủy sản XK từ nhà máy đến Cảng do các công ty vận tải thông báo không nhận vận chuyển các container có tải trọng lớn hơn 20 tấn/cont 20” và 40”, với lý do hiện nay cơ quan chức năng đang áp dụng kiểm tra tải trọng xe theo cách tính trọng tải: tách riêng tải trọng của Somi Romoc mà không tính trên tổng trọng tải của tổ hợp xe đầu kéo, nên nếu chở các container trên 20 tấn sẽ bị vi phạm chở hàng quá tải và bị xử phạt. Các DN thủy sản đang hết sức băn khoăn, lo lắng vì “thực tế khách quan của hàng thủy sản đông lạnh” và những vướng mắc trong việc kiểm soát tải trọng xe đầu kéo container.

Thực tế, nguyên liệu thủy sản NK thường dưới dạng đông lạnh và được đóng container với trọng lượng gross khoảng **25-26 tấn** (cont 40”) từ các nước về Việt Nam (chưa kể container rỗng) và các container hàng XK cũng tương đương như vậy (25-26 tấn với cont 40”, 20-22 tấn với cont 20”). Với trọng lượng hàng hóa **25-26 tấn**, cộng với

trọng lượng đầu kéo khoảng **12 tấn** + container rỗng khoảng **5 tấn** thì tổng trọng lượng khoảng **42-43 tấn**, và thường được vận chuyển trên các xe chuyên dụng được cấp giấy phép lưu hành theo Thông tư 03/2011/TT-BGTVT (TT03) của Bộ Giao thông vận tải, phù hợp với TT03 về tổng trọng lượng của xe ≤ 44 **tấn** (tổ hợp đầu kéo với sơ mi rơ móc có tổng trục bằng 5). Trọng lượng này cũng phù hợp với quy định thông thường của các nước vì nằm trong giới hạn cho phép của các hãng tàu biển: tối đa không quá 32.480 kg/container 40" hoặc 20".

Ngoài ra, việc sang tải cont hàng hóa thủy sản đông lạnh XNK trong thực tế không thể thực hiện được vì: 1) Do tính đặc thù sản phẩm thủy sản luôn phải bảo quản ở nhiệt độ âm sâu $\leq -18^{\circ}C$, với phương tiện hiện tại không đủ điều kiện để sang tải giữa chừng và việc này sẽ làm hư hỏng sản phẩm; 2) Hàng hóa NK phải kẹp chì và chịu sự giám sát của cơ quan Hải quan và cơ quan chuyên ngành (kiểm dịch, ATTP) trong quá trình vận chuyển về nơi tập kết nên người vận chuyển cũng không thể mở kẹp chì để sang tải.

Hiệp hội VASEP luôn ủng hộ chủ trương của Quý Bộ về việc tăng cường kiểm tra và xử phạt đối với những trường hợp vận chuyển quá tải, không thực hiện theo đúng quy định của Bộ GTVT về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ. Tuy nhiên, với thực tế ngành thủy sản và trên tinh thần nội dung quy định tại Điều 1 & các nội dung khác của TT03 (tải trọng tính theo tổ hợp đầu kéo với sơ mi rơ móc có tổng trục bằng 3 thì tổng trọng lượng của xe ≤ 26 tấn; Tổng trục bằng 4 thì tổng trọng lượng của xe ≤ 34 tấn; Tổng trục bằng 5 thì tổng trọng lượng của xe ≤ 44 tấn...), Hiệp hội báo cáo và kính đề nghị Quý Bộ có biện pháp cụ thể, phù hợp để tháo gỡ vướng mắc cho hoạt động vận chuyển các container hàng đông lạnh.

Bằng công văn này, Hiệp hội VASEP mong muốn và đề nghị có buổi làm việc với đại diện của Quý Bộ để trao đổi thêm về vấn đề trên. Hiệp hội VASEP xin đề xuất lịch làm việc vào thời điểm phù hợp của Quý Bộ trong 02 ngày thứ Năm hoặc thứ Sáu nhằm **4 - 5 /7/2013** tại Trụ sở của Quý Bộ. Thành phần đại diện Hiệp hội VASEP: Ông Nguyễn Hoài Nam – Phó Tổng Thư ký và Bà Nguyễn Thị Minh Tâm – Chánh Văn phòng HH.

Kính đề nghị Quý Bộ xem xét và đồng ý bố trí lịch làm việc với VASEP để trao đổi các vấn đề trên. Mọi thông tin liên lạc, xin liên hệ với Bà Nguyễn T. Minh Tâm, tel: 04.37715055 (ext.220), mobil: 0904. 125.179, email: minhtam@vasep.com.vn

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch và các PCT HH;
- VPĐD HH tại Hà Nội;
- Lưu VP HH.

**TUQ. CHỦ TỊCH HIỆP HỘI CHẾ BIẾN VÀ
XUẤT KHẨU THỦY SẢN VIỆT NAM
TỔNG THƯ KÝ HIỆP HỘI**



Trương Đình Hòa