

Số: 17 /CV-VASEP

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 08 tháng 01 năm 2024

V/v hạn chế tác động của tình hình phát  
sinh tại khu vực Biển Đỏ

**Kính gửi: Cục Xuất Nhập khẩu, Bộ Công Thương**

Phúc đáp công văn số 1116/XNK-TLH ngày 28/12/2023 của Cục Xuất Nhập khẩu về việc hạn chế tác động của tình hình phát sinh tại khu vực Biển Đỏ, Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam (VASEP) tổng hợp nhanh ý kiến của DN về tình hình cước vận chuyển tàu biển trên một số tuyến chính như sau.

Theo thông tin từ một số DN, từ tháng 1/2024, một loạt hãng tàu thông báo tăng giá cước vận chuyển đi Mỹ, EU và các nước. Nguyên nhân là do căng thẳng tại Biển Đỏ ảnh hưởng đến an toàn và đường vận tải của nhiều hãng tàu, nên họ buộc phải thay đổi hành trình, dẫn đến thời gian vận chuyển dài hơn, chi phí tăng lên.

Hàng loạt hãng vận tải lớn như Yang Ming Line, One, Evergreen Line, HMM, Maersk... đã gửi thông báo sẽ thu thêm phụ phí do phải thay đổi hải trình các tuyến châu Á - châu Âu, tránh đi qua kênh đào Suez và khu vực Biển Đỏ.

Từ tháng 01/2024, cước vận chuyển container bằng tàu biển đi Mỹ/Canada và EU đều tăng rất nhiều so với tháng 12/2023, tùy hãng và tùy tuyến:

- Cước đi bờ Tây Mỹ (LA) tăng 800 USD-1.250 USD/cont, tùy theo hành trình (line). Cụ thể tháng 12/2023 giá cước ở mức \$1.850 đã tăng lên 2.873 USD - 2.950 USD cho tháng 01/2024 (**tăng thêm 55-60%**);

- Cước đi Bờ đông (NY) tăng nhiều hơn, tăng từ 1.400 USD - 1.750 USD tùy theo hành trình (line) – cụ thể tháng 12/2023 giá 2.600 USD tăng lên 4.100 USD đến 4.500 USD cho tháng 01/2024 (**tăng thêm 58-73%**)

- Riêng cước đi EU, tháng 01/2024 tăng rất nhiều so với tháng 12/2023. Cụ thể: cước vận chuyển đi HAMBURG đã tăng khoảng 3,5 lần, tháng 12/2023 giá 1.200 - 1.300 USD đã tăng lên 4.350 USD - 4.450 USD trong tháng 1/2024.

Một số nguyên nhân chính được nhận định như sau:

- Khoảng 80% lượng hàng đi bờ đông nước Mỹ/Canada và EU đều qua kênh đào SUEZ. Do căng thẳng ISRAEL/HAMAS-Houthi, bao gồm cả bất ổn việc tấn công các tàu đi vào biển Đỏ để qua kênh đào này. Tháng 12/2023, các tàu của MAERSK, MSC và CMA đều bị trúng rocket. Điều này buộc các tuyến phải vòng qua mũi Hảo Vọng (Nam Phi), hành trình mất thêm 7-10 ngày. Điều này dẫn đến vòng quay của con tàu lâu hơn, phát sinh chi phí vận tải nhiều hơn.

- Do lưu lượng hàng hóa trong 2023 ít nên nhiều tuyến cắt bớt tàu mẹ. Khi hành trình kéo dài dẫn đến vòng quay 01 con tàu mất khoảng 2 tuần. Một số tuyến phải cắt bỏ 1 số chuyến hàng tuần dẫn đến thiếu chỗ hoặc đưa thêm tàu vào khai thác làm tăng thêm chi phí.

Hiệp hội VASEP xin tổng hợp và trân trọng đề nghị Cục Xuất Nhập khẩu tham mưu cho lãnh đạo Bộ Công Thương hoặc có các giải pháp, tác động để hỗ trợ cộng đồng DN XNK nói chung giảm áp lực lớn về chi phí vận tải tăng cao như hiện nay.

Trân trọng cảm ơn và kính chào./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- BCH & BKT HH;
- VPĐD HH tại Hà Nội;
- Lưu VPHH.

TUQ. CHỦ TỊCH HIỆP HỘI



**Trương Đình Hòe**