



Số: 108/2016/CV-VASEP

V/v góp ý Dự thảo Thông tư hướng dẫn
thực hiện việc cân kiểm tra KL toàn bộ
công-te-nơ cho các tuyến VT biển quốc tế



Tp. Hồ Chí Minh, ngày 6 tháng 7 năm 2016

Kính gửi: Bộ Giao thông Vận tải

Trong thời gian qua, Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam (VASEP) đã nhận được phản ánh của một số doanh nghiệp (DN) thành viên về những khó khăn, vướng mắc sẽ xảy ra trong việc cân kiểm tra khối lượng toàn bộ công-te-nơ cho các tuyến vận tải biển quốc tế liên quan đến Dự thảo Thông tư hướng dẫn của Quý Bộ (sau đây gọi tắt là Dự thảo). Hiệp hội đã tập hợp các ý kiến góp ý nói trên cho Dự thảo và xin được có một số ý kiến như sau:

1) Điều 6 của Dự thảo “Bản xác nhận khối lượng toàn bộ công-te-nơ”:

Đề nghị: Sửa Điều 6 của Dự thảo để DN tự khai khối lượng hàng hóa và cộng khối lượng công-te-nơ để ghi vào bản xác nhận khối lượng hàng hóa và tự chịu trách nhiệm với số lượng khai báo, không cần phải có xác nhận của Đơn vị cân (Weighing Scale).

Lý do: Do những khó khăn khi thực hiện Dự thảo:

- Phát sinh thêm chi phí cho DN trong tình hình xuất khẩu nói chung và XK thủy sản nói riêng còn khó khăn hiện nay.
- Phát sinh thêm chi phí vận chuyển khi phải giam xe vận chuyển từ kho đóng hàng đến khi vận chuyển ra cảng, xe vận chuyển không đi làm việc khác.
- Làm ảnh hưởng đến việc sản xuất của DN vì phải cắt ngắn thời gian sản xuất để đóng hàng sớm hơn thời gian quy định.
- Phát sinh thêm tiền điện khi phải đóng hàng trước và cân công-te-nơ so với quy định của hãng tàu.
- Làm chậm trễ việc làm bill và khai hải quan (đối với hàng xuất đi Nhật Bản và một số nước khác).
- Gây khó khăn cho vận chuyển hàng hóa dẫn đến việc kẹt xe hoặc cân chậm vì nhiều đơn vị cùng làm một lúc phát sinh thêm chi phí và chậm trễ việc làm bill.
- Việc đóng dấu lên bản xác nhận khối lượng công-te-nơ khi cân tại cảng là không phù hợp vì có nhiều DN ở xa khi tập kết hàng đến cảng vào thời gian không nhất định.

2) Điều 7 của Dự thảo “Kiểm tra khối lượng toàn bộ công-te-nơ”:

Đề nghị: Sửa Điều 7 để cho phép chênh lệch số liệu cân giữa bản xác nhận khối lượng toàn bộ công-te-nơ so với khối lượng thực tế cân tại cảng theo quy định về kiểm soát tải trọng:

- Khối lượng cho phép từ 0,7 -1 tấn với khối lượng ≤ 10 tấn.
- Khối lượng cho phép từ 7-10% với khối lượng > 10 tấn.

hoặc bỏ hẳn mục c) Khoản 3) Điều 7.

Lý do: Để chủ hàng thuận tiện hơn trong việc khai báo khối lượng toàn bộ công-te-nơ trong thực tế vì nhiều DN đang chọn phương án 2 (Điều 5, Khoản 1, Mục b) để xác định khối lượng toàn bộ công-te-nơ nhưng nhiều khi DN không thể kiểm soát được là khối lượng vỏ

công-te-nơ (tare weight) ghi trên cửa của công-te-nơ. Các công-te-nơ mới đóng (có độ tuổi dưới 03 năm) thì khối lượng sẽ ít thay đổi.

Tuy nhiên, qua quá trình sử dụng, có thể vỏ công-te-nơ sẽ hút ẩm, hoặc sửa chữa sẽ làm cho khối lượng vỏ công-te-nơ nặng hơn. Do vậy, lấy khối lượng ghi trên vỏ công-te-nơ (tare weight) sẽ không chính xác và sẽ gây sai khác cho DN khi tính khối lượng toàn bộ của công-te-nơ theo phương án 2. Do đó cần tăng khối lượng cho phép chênh lệch giữa bản xác nhận khối lượng toàn bộ công-te-nơ so với khối lượng thực tế cân tại cảng hoặc bỏ quy định này đi để tạo thuận tiện cho DN.

Bên cạnh việc tuân thủ các cam kết quốc tế thì Việt Nam cũng đang thực hiện Nghị quyết 19/2016/NQ-CP của Chính phủ cũng như các cải cách hỗ trợ tối đa cho DN và xuất khẩu để nâng cao năng lực cạnh tranh, Hiệp hội VASEP kính đề nghị Quý Bộ xem xét các ý kiến góp ý nêu trên để bổ sung sửa đổi hợp lý Dự thảo Thông tư nhằm tạo thuận lợi cho các DN, cá nhân có liên quan trong việc thực hiện, không tạo ra các vướng mắc, khó khăn không đáng có, đảm bảo tính khả thi và hiệu quả cho việc thực hiện Thông tư trong thực tế.

Trân trọng cảm ơn và kính chào./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ NN&PTNT;
- Bộ Công Thương;
- Hội đồng TV CCTTHC (Cục KS TTHC);
- Viện CIEM (Bộ KHĐT);
- Chủ tịch HH và các PCT HH;
- VPĐD HH tại Hà Nội
- Lưu VP HH.

**TUQ. CHỦ TỊCH HIỆP HỘI CHẾ BIẾN VÀ
XUẤT KHẨU THỦY SẢN VIỆT NAM**

TỔNG THƯ KÝ HIỆP HỘI



Trương Đình Hòa